

2019年的蔚来，2021年的苏宁？绝境还是绝境反转

原创

大力财经 于 2021-06-24 13:18:40 发布 326 收藏

分类专栏：[大力财经](#)

版权声明：本文为博主原创文章，遵循 [CC 4.0 BY-SA](#) 版权协议，转载请附上原文出处链接和本声明。

本文链接：<https://blog.csdn.net/weiqihang/article/details/118185828>

版权



[大力财经](#) 专栏收录该内容

192 篇文章 0 订阅

订阅专栏

在我国传统文艺作品中，有一个被用过无数次的桥段：发迹前主角的亲人对主角百般嫌弃，发迹后又对主角百般奉迎（后半部分不一定表现出来）。比如《封神演义》中姜子牙劝谏纣王停休鹿台失败后，弃官而逃，劝夫人马氏与他一起去西岐，“不日官居一品，位列公卿，你授一品夫人，身着霞珮，头带珠冠，荣耀西岐。”而马氏则考虑的是“你又不是文家出身，不过是江湖一术士……还是你无福，只是个术士的命。”因此坚决要求和姜子牙离婚：“我的命只合如此，也受不起大福分。你自去做一品显官，我在此受些穷苦。”



在这部堪称“耄耋老人发迹野史”的作品中，未被主角光环笼罩的马氏最终贻笑大方。在实际生活中，我们以为自己是开启上帝视角的姜子牙，实际上往往只是掌握有限信息做出了不正确判断的马氏。

2019年，有一家企业，一年亏了100多个亿，月销不过几千台车，兜里的钱几乎撑不过一个月，股价不足2美元，命悬一线，没人愿意输血续命。这是2019年造车新势力中蔚来的状态，蔚来的创始人、已经实现财富自由、被奉为“出行教父”的李斌在当年被扣上“2019年最惨”的帽子。好事者甚至开始倒计时，掰着指头算蔚来哪天破产，“最快今年、最晚明年”。

蔚来2019财年报告，蔚来2019亏损扩至100多亿



AC汽车行业关注

发布日期: 20-05-16 22:25

但预料中的“明年”没有到来，蔚来2020年财报显示，2020年蔚来营收、汽车销量、整车毛利率均创下历史新高。其中，营收为162.58亿元，同比增长107.8%；毛利润为18.73亿元，较上年毛亏损11.99亿元增加30.72亿元；整车毛利率为12.7%，较2019年的-9.9%有了大幅提升。

与此同时，一直缺钱的蔚来，终于逆袭成为家有余粮的“地主”。截至2020年12月31日，蔚来现金及现金等价物、限制性现金和短期投资余额为425亿元。从“活不过一个月”到手握425亿元现金，蔚来仅用短短1年。

蔚来一夜暴涨20% 一年涨20倍！华尔街：还能翻倍

来源 华尔街见闻 01-01 08:00

摘要: 隔夜放量暴涨逾20%，当前股价较去年此时涨了20倍的蔚来汽车，再度让所有人震惊。

得益于业绩的持续改善，蔚来股价迎来谷底反弹，从1.19美元/股的最低点飙升到57.2美元/股的最高点，蔚来股价暴涨48倍，成为资本市场的“神话”，江湖上到处都有2元抄底蔚来一年实现财富自由的传说。

2021年，又有一家这样的企业，短期债务压力山大，股东5.4亿股遭司法冻结，网上甚至还传出了公司出售员工公寓，旗下地产公司即将破产的消息，虽被辟谣，真真假假的小道消息依然不断。又是一家“最晚明年”的企业？

这家企业就是近日身处漩涡之中的苏宁。据媒体报道，苏宁易购2021年一季报显示，公司账上货币资金为234亿元，而同期内，苏宁易购短期借款达到241亿元，一年内到期的非流动负债达到209亿元，合计达450亿元，刨去234亿元现金，苏宁一年内需要筹措近220亿资金应对短期债务，可以说压力山大。



苏宁到底会不会被短期债务压垮？国资的进入其实是很好的答案。此前，苏宁易购公告，苏宁电器关于股东协议转让部分股份过户已经完成，江苏国资正式入股苏宁。根据转让协议，转让价格为6.12元/股，转让股数为5.2亿股，涉资31.82亿元。

实际上，作为一家深耕零售行业30年的企业，苏宁承载了半部中国零售史，不仅贡献了大量零售行业人才，还为社会提供了大量就业机会与税收，更是我们当中不少人的生活史的见证者，从风扇到冰箱到空调这些基础家电的一步步升级，再到中央空调、吸尘器、烘干机这些改善型家电的登堂入室。纵观其他零售企业，能做到这样的，着实没有。

现如今，从资金层面看，苏宁确实面临短期掣肘，但是不是生死抉择尚不可说，苏宁易购的品牌价值、苏宁物流的服务品质、苏宁金融的专业牌照都有着进一步发展挖掘的可能。所以，面对这样的苏宁，自以为开启了上帝视角的我们千万不要让苏宁未死于资金，却死于口舌。

2021年了，我们不如保持点耐心，且看企业家们如何商业世界“扭转乾坤”。

\$苏宁易购(SZ002024)\$ \$蔚来(NIO)\$